



¡Alerta familias!

La pureza del agua
— no se ve —

Se constata científicamente
Se conserva en las botellas
por especiales procedimientos
higiénicos de envasamiento

El agua puede ser límpida, transparente, cristalina, y sin embargo, no se ve.

Y es que los microbios no se ven. A simple vista sólo se perciben los renacuajos.

La pureza del agua se constata por medio de análisis químicos y microscópicos.

Y por esos análisis, verificados oficialmente en los Laboratorios de la Facultad de Medicina y del Instituto de Higiene Experimental, se ha constatado que el agua mineral Salus, que es la más transparente y cristalina del mundo, es a la vez la más pura que se conoce.

Por eso en el Establecimiento de Salus no se necesita filtro.

Por eso el agua de la gran Fuente Salus se puede envasar en botellas verdes u opacas, que la defienden de la luz y conservan largamente su frescura.

Por eso puede beberse hasta en vasos negros y a ojos cerrados, con la seguridad plena de que se bebe el agua más pura y cristalina que surja de las montañas.

POR PEDIDOS: Cerro Largo N.º 484 - LOS DOS TELEFONOS LA URUGUAYA, 51 (Córdoba)

COMPANIA DE MATERIALES DE CONSTRUCCION

Capital social: \$ 600.000

ADMINISTRACION: MISIONES NUM. 154

Fabrica de ladrillos silico calcáreos—Fabrica de carbonato de cal—Piedra granito rojo, adoquines y balastro colorado de las canteras de La Paz—Piedra de cal y mármoles de las acreditadas canteras Burguenue, PAN DE AZÚCAR—Arenas dulces, gruesas, terciadas, finas y canto rodado de los arenales Supervielle, Villa Santa Lucía, Juan Chazo y La Siberia.

Estaciones: Cordon, Bella Vista y Arroyo Seco.

Se atienden pedidos para todas las estaciones y dependencias de F. C. C. de U.

MONTEVIDEO — Telefonos: Uruguay, 1802 (Central)—Cooperativa, 659

LIBRERIA NACIONAL

DE

A. BARREIRO Y RAMOS

25 de Mayo esquina Juan C. Gómez

Bovedillas de CEMENTO ARMADO

TIPO ESPECIAL—SUPRIME LOS RELENOS

RESULTAN AZOTEAS muy LIVIANAS, AISLADORAS y RESISTENTES

PLANCHAS de CEMENTO ARMADO para ENTREPISOS

MUY RESISTENTES y LIVIANAS

FABRICADAS CON PORTLAND DE ALTA RESISTENCIA MARCA "PUENTE"

MONTEVERDE y FABINI SAN JOSE 226, 227 y 228

REMATES

José B. Gomensoro

HOY

De mercaderías

Para ferreteros, almaceneros, bazar, etc. En mi salón de ventas, Piedras 115

EL MARTES 20 del corriente Junio, a las 1 p. m., empezará la venta a la más alta postura, de cantidad de mercaderías para ferreteros, almaceneros, tienda, bazar y otros ramos de infinita de objetos para familias.

AL MISMO TIEMPO

Cantidad de cajones de Champagne, vinos de Oporto, moscatel, cognac francés y otras bebidas finas.

Todo comprador dará garantía en dinero.

La entrega de todo al día siguiente.

1712-Jn.20

José B. Gomensoro

HOY

AVERÍAS

15 cajones hierro galvanizado núm. 12. 2 id. id. id. núm. 8. 15 sacos almendras Mollar. 1 fardo papel S1 x 118. 1 cajón aceite bacalao. 100 pilas secas. 36 palomitas niqueladas. 13 aceteras id. 48 bandejas id. 177 saliveras id. 14 cokeretas id. 2800 tiros para revolver. 400 cartuchos núm. 12.

En mi salón de ventas, calle Piedras 115

EL MARTES 20 del corriente Junio, a las 3 p. m., remataré a la más alta postura, con intervención de los seguros respectivos y por cuenta de quien corresponda, en estado de avería, y sin reclamación de ninguna clase.

Garantía el 30 por ciento.

La entrega al día siguiente. 1713-Jn.20

José B. Gomensoro

El vapor inglés

'BARNBY'

Con su valioso cargamento de

6.000 toneladas

carbón Cardiff

Encallado en el Rincón de Piris, próximo a la desembocadura del arroyo Maldonado. El remate se efectuará en la Barraca del Antepuerto, calle 25 de Mayo núm. 7—Montevideo.

EL MIERCOLES 28 DE JUNIO

A LAS 3 P. M.

Remataré a la más alta postura, por orden de los señores Agentes del Lloyd, Eduardo Cooper e hijo, y por cuenta de quienes correspondan, en dos ofertas simultáneas: por el vapor y por la carga.

El vapor inglés, "Barnby" procedente de Cardiff con destino a Buenos Aires y encallado en la costa de Maldonado. Casco de acero, de 2482 toneladas de registro, construido por Priestman y Cia. en 1906; máquinas de la U. S. Marine, Barreiros, 3700 caballos de fuerza; 8 calderas, guinchos, molinete, timón a vapor, anclas, cadenas y demás enseres a su bordo y 300 toneladas carbón para consumo.

El cargamento consiste en 6000 toneladas carbón de Cardiff.

La venta se efectúa sin reclamación de ninguna clase. Al contado, en oro sellado. Señal el día 20 al o. Las demás condiciones se estipularán en el acto de la venta.

Otros informes: en mi escritorio Piedras 115, ó Zabala 69, Lloyd's Agents, y en Maldonado, señor Enrique Buñetti, 1687-Jn.28

Antonio S. Zorrilla

POR DIVISION DE CONDOMINIO
EN LA POSICION MAS VALIOSA
DE LA

¡GRAN AVENIDA AGRACIADA!

¡2 LOTES SOBERBIOS!

Una magnífica casa-quinta

y un precioso solar-jardín!

NO HAY POSICION MAS BRILLANTE NI MAS BUSCADA

La casa-quinta está señalada con el número 765, entre las calles Maturana y Gil. Ambos lotes, contienen gran cantidad de plantas forestales, frutales y de adorno, de las más selectas variedades.

EL DOMINGO 25 DE JUNIO a las 3 y media de la tarde, venderé por separado, al mejor postor, estos dos valiosos lotes, con títulos garantizados.

Consta la casa-quinta de la siguiente superficie y comodidades: 25 metros de frente sobre la Avenida Agraciada y 1.300 metros 57 decs. cuadrados de superficie. Tiene sala, antecala, escritorio, 6 dormitorios, comedor, cuarto de baño, cocina, pieza de sirvientes, gran corredor con galería de cristales, aljibe, cochera, caballería, cuarto de peones, gallinero, pozo con molino, jardín, quinta, fuentes con juego de agua, verja y portón de hierro. El solar: 18 metros 50 centímetros de frente sobre Agraciada y 1.256 m. 36 decs. cuadrados de superficie; contiene arboleda frutal, forestal y de adorno, verja al frente, etc.

Nota.—Como esta propiedad se encuentra arrendada a razón de \$ 125 mensuales, con contrato hasta el 7 de Febrero próximo, los compradores no podrán disponer de sus respectivas compras, hasta tanto no sea que el expresado contrato; en cambio, una vez de escrituradas sus compras, entrarán a percibir la renta en la siguiente proporción: por la casa-quinta \$ 90 y por el solar lindero, \$ 35 mensuales.

Los gastos de escrituración, certificados, etc., serán por cuenta de los compradores. Consignación en garantía, 10 o/o de la oferta.

Planos e informes, en mi oficina, Misiones 214. 1664-Jn.25

José L. Laugarou

EL JUEVES 22 de Junio a las 2 de la tarde.—En mi "Tattersall", Agraciada 50, esquina Cuareim.

Segundo remate de plantas del año, del acreditado establecimiento de los señores Basso, Uveira y Sactone (Colón).

Venderé al mejor postor un lindo surtido de árboles frutales variados, naranjos, paltos, tangerinos, limones, forestales, plantas de jardín y salón, etc.

Por cuenta de su propietario

2 toros Hereford importados de Inglaterra por los señores P. y G. Hughes, salvados del incendio de la Barraca de los señores R. Arcene y C. a.

"Brutus", nacido el 13 de Abril de 1908. "Bridgroom", nacido el 27 de Enero de 1909.

EN SEGUIDA

1 yegua torcida negra de tiro mestiza de raza rusa.

3 potros mestizos de 3 y 1½ años.

1 caballo de andar.

1 caballo de tiro.

1 yegua pura de carrera.

1 jardinería con tolva, 1 juego arcos de 2 caballos y 2 caballos de tiro solo y en yunta.

Ojo estancieros y caballerías

20 buenos boxes para carneros, bien contruidos, con su buen piso de madera con rejillas, comedero móvil.

Son de pino de caña de la.

Venta al contado, en oro sellado. La entrega una vez concluido el remate.

Las plantas estarán en exhibición el miércoles 21 víspera del remate, de 3 a 5 p. m.

1704-Jn.25

Juan M. Lawes

JUDICIAL

En la Bolsa de Comercio

De 11.610 metros cuadrados con frente a la calle Carlos María de Peña antes Juan Ramón Gómez, a 200 metros del Prado y lindando con la hermosa quinta del Juan Ramón Gómez, tasado en la suma de 4644 pesos ó sea 40 centavos el metro. En la venta: las dos terceras partes, 3096 pesos ó 27 centavos el metro.

EL LUNES 3 de Julio a las 2 y media de la tarde, venderé esta importante tracción de terreno de acuerdo con el siguiente

EDICTO.—Por mandato del señor Juez de lo Civil de primer turno, doctor don Exequiel G. Pérez, se hace saber al público que el día tres del próximo mes de Julio, a las dos y media de la tarde y en el vestíbulo de la Bolsa de Comercio, se procederá a la venta en remate almoneda, por el Martillero don Juan M. Lawes, asistido del Actuario don Manuel de S. J. Juzgado, de una fracción de terreno situada del otro lado del arroyo Miguelete, jurisdicción de este departamento, de figura irregular, compuesta de un área superficial de once mil seiscientos diez metros, que se deslindan así: cincuenta metros en la línea Sur, por donde ha sido lindado con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros, veinte centímetros, en la del Norte Este, lindando con la vía del Ferrocarril Central del Uruguay; y en la línea del Oeste, por donde lindó con don Juan Ramón Gómez, ciento noventa y cuatro metros, cuarenta centímetros, en la del Este; lindando con don Adolfo Rabé; ochenta y cinco metros,